



Ci-dessus la côte croate, près de Dubrovnik.



Discussion sympathique avec un militaire turc à la frontière entre la Grèce et la Turquie

Est-il encore besoin de présenter la tour de Pise rencontrée sur le trajet du retour ?



CHRIS & BABETH

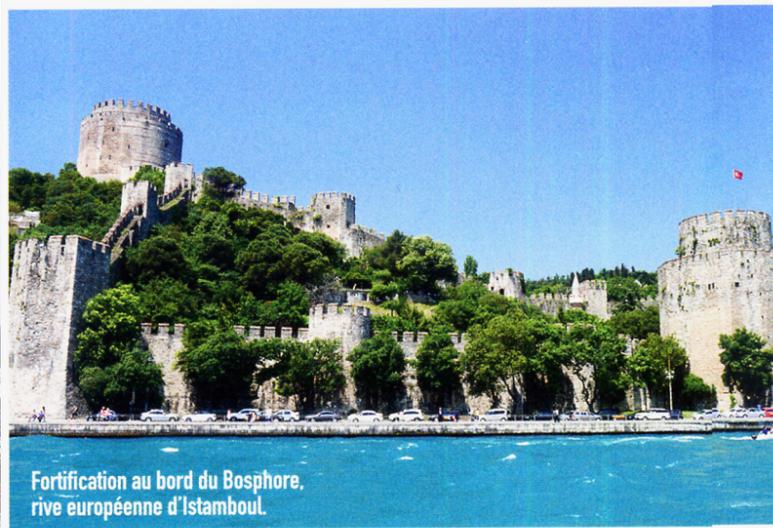
ROAD TRIPPEURS

LE PLUS SOUVENT ACCOMPAGNÉ DE BABETH CES 20 DERNIÈRES ANNÉES, CHRIS NE SORT PAS SA MOTO POUR RIEN. QUAND IL MET EN ROUTE SON STREET BOB, C'EST POUR SE TAPER UN MINIMUM DE 1000 BORNES. A PARTIR DE 3000, IL NE CONSIDÈRE PLUS ÇA COMME UNE PETITE SORTIE, MAIS COMME UN VOYAGE. UN DE PLUS À SON PALMARÈS. . .

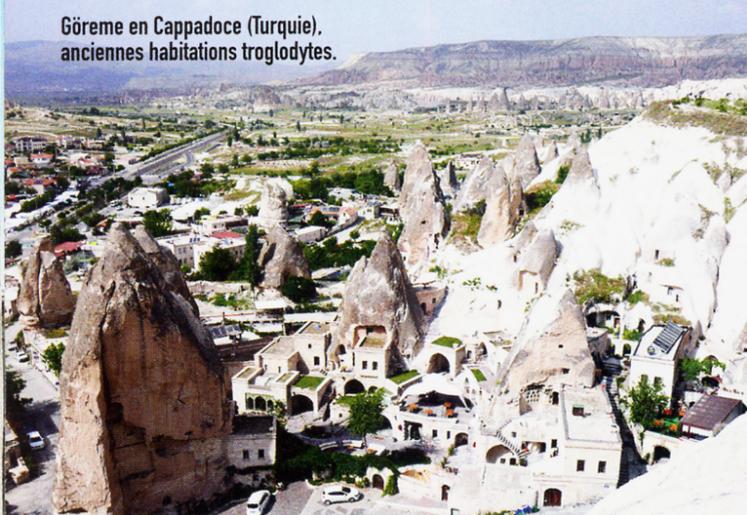
Texte Charlie Lecach - Photos Eric Corlay & Chris Bobber



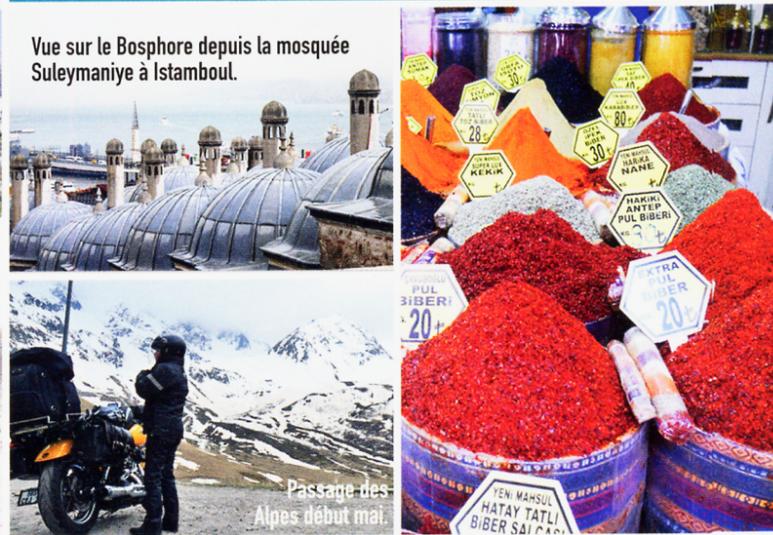
Le grand bazar à Istanbul.



Fortification au bord du Bosphore, rive européenne d'Istanbul.



Göreme en Cappadoce (Turquie), anciennes habitations troglodytes.



Vue sur le Bosphore depuis la mosquée Suleymaniye à Istanbul.

Passage des Alpes début mai.

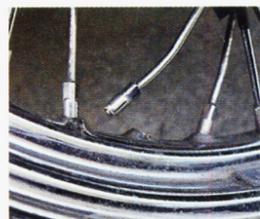


La ville de Dubrovnik en Croatie.



Au gré de la route quelques rencontres avec des véhicules "exotiques"...

Rayon cassé par l'antivol U, suite à une poussette en stationnement par une voiture à Istanbul.



A 65 ans, Chris est depuis toujours immergé dans l'univers de la moto. Ce Toulousain passe son permis en 1969, retape son CB 350 Honda et rejoint la Hollande en passant par les Alpes, la Suisse et l'Allemagne. Soit plus de 3000 bornes alors qu'il n'a que 19 ans, de quoi lui inoculer le virus du road trip en bécane. Chris enchaîne les voyages sur diverses BMW des années '50 et '60, visitant au fil des ans une bonne partie de l'Europe. Sa passion de la moto le pousse même à en faire sa profession, puisqu'il ouvre tour à tour un magasin de modèles d'occasion, puis un atelier, avant de se tourner vers l'informatique – toujours au service du deux-roues et de ses professionnels. Mais contrairement à bon nombre de ses confrères, Chris n'est pas du genre à se taper du cruising urbain ou à se montrer en terrasse de café avec la machine béquillée juste devant. Son truc à lui, c'est vraiment d'équiper sa monture comme il se doit, puis d'avaloir du kilomètre. Soit en partant de chez lui à Toulouse, soit en prenant l'avion pour rouler sur les routes du monde. C'est ainsi qu'il se tape dix mille bornes en Australie, qu'il écume maintes fois les pistes marocaines, ou encore les parcs nationaux de l'Ouest américain. « Par contre



j'ai jamais fait la Route 66, c'est carrément pas mon truc. De l'autoroute et des pièges à touristes, je préfère de loin les coins de nature où la main de l'homme n'est pas intervenue... », annonce Chris en souriant. Mais il change de ton en évoquant son ami de toujours, Coyote, décédé il y a exactement un an le jour de notre discussion. « Je l'ai connu avant même que Philippe Escafre devienne Coyote et on déjeunait ensemble une fois par semaine ». D'ailleurs, les deux potes avaient lancé ensemble un site web de vente en ligne de T-shirts ornés de dessins de Coyote. Aujourd'hui, cette boutique en ligne existe encore sous le nom

UNE HARLEY ÉQUIPÉE POUR LES GRANDS VOYAGES, À COMMENCER PAR LE MOTEUR PASSÉ EN 1740 CM³.



Arrêt panorama sur la côte croate près de Sibinik.



A gauche : centre de Ljubljana en Slovénie. Eglise orthodoxe à Berat en Albanie.



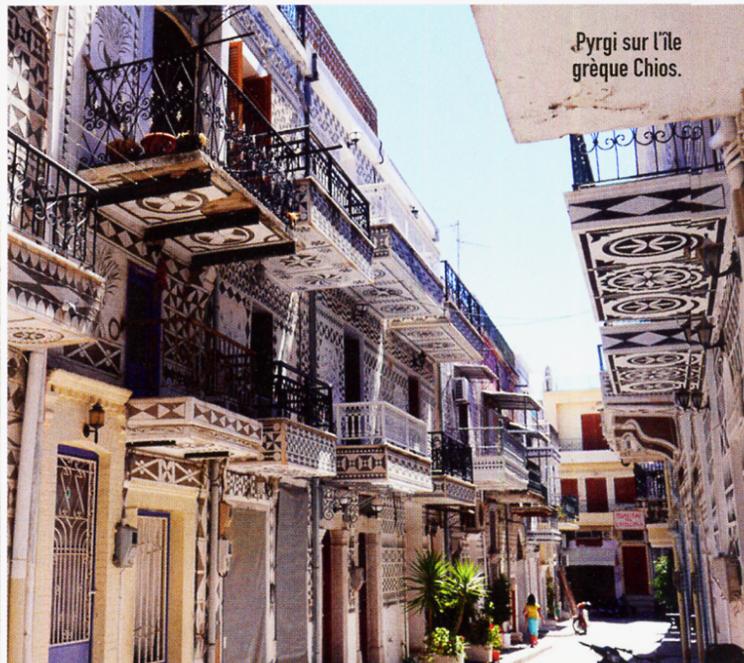
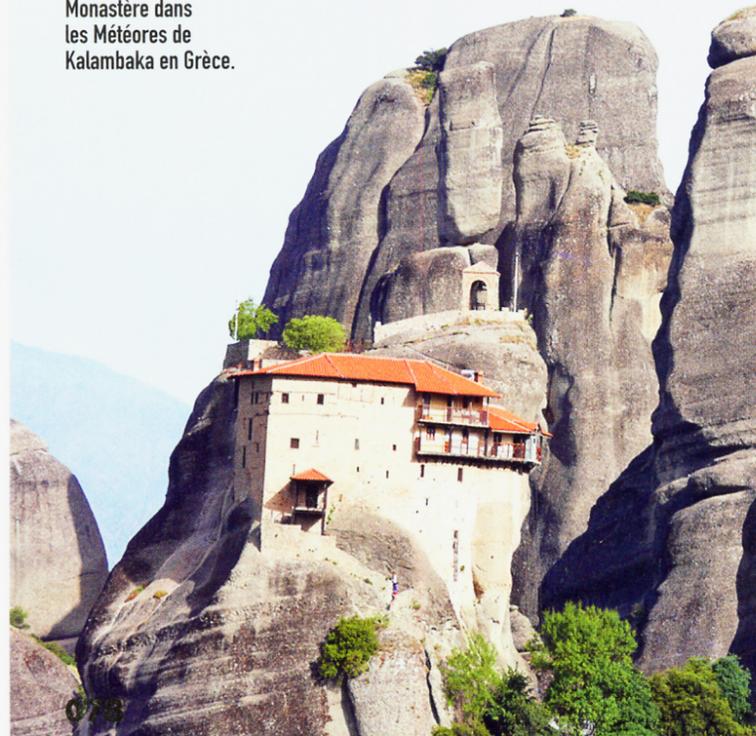
Devant la Mosquée Bleue (Istanbul).



Venise et ses fameuses gondoles.

CHRIS GARDE SES MOTOS TRÈS LONGTEMPS, COMME EN TÉMOIGNE SON ACTUELLE DYNA QUI DÉPASSE LES 100 000 KM.

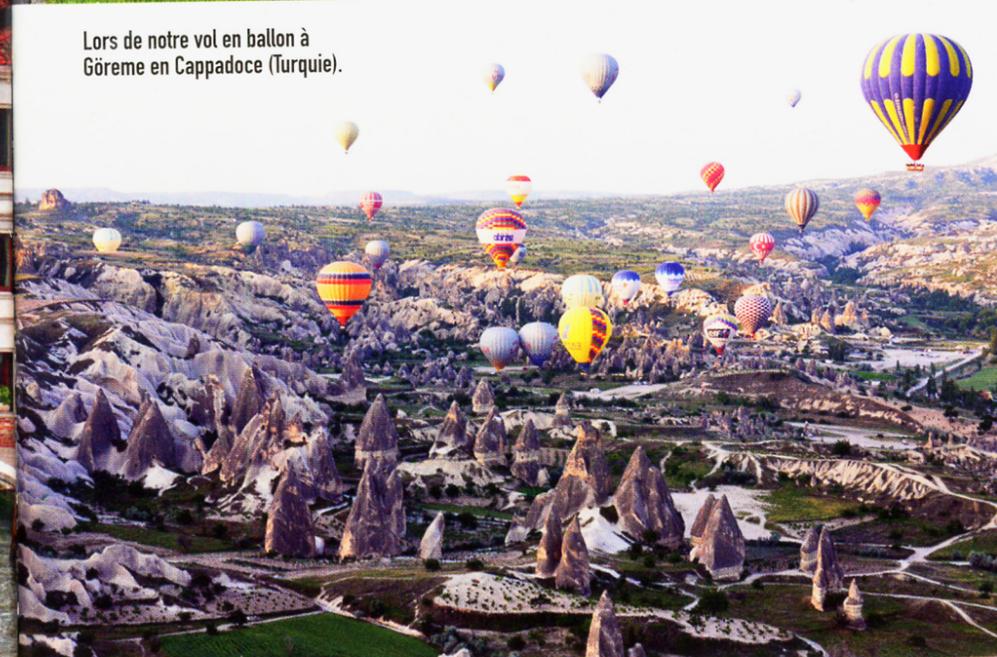
Monastère dans les Météores de Kalambaka en Grèce.



Pyrgi sur l'île grecque Chios.



Lors de notre vol en ballon à Göreme en Cappadoce (Turquie).



Site des sources de Pamukkale en Turquie



Ci-dessus : au bord de l'Adriatique près de Vieste en Italie.
Ci dessous : décollage à 5 heure du mat.



de chris-kustom-wear.com. Toujours pour honorer la mémoire de son ami, Chris ne pouvait supporter de voir partir sa moto fétiche, son bobber Softail au look de Knucklehead. « Le WL 750 de Coyote a été vendu et est parti à Lyon, où il a été restauré. Mais je ne pouvais pas imaginer un autre que Coyote rouler au guidon de son bobber. J'ai donc monté une association avec des amis, pour récolter des fonds et racheter le Softail à sa famille. Il est depuis exposé sur une estrade dans les locaux de Momo Bike Service à Toulouse et ira prochainement faire un salon de la BD à Blois ». Une belle manière de ne jamais oublier cet artiste génial, qui était l'un de nos très chers amis communs. En parlant de bobber, Chris a certes hérité du surnom de "Chris Bobber", mais son actuel Street Bob est taillé pour la route et non pour le show. Ce n'est pas sa première Harley, puisqu'il est passé aux motos de Milwaukee il y a déjà 20 ans. Avec d'abord un 1200 Sportster, suivi d'une Dyna Glide Sport achetée neuve en 1999 et enfin son actuel Street Bob 2008. Une moto équipée pour les grands voyages, en commençant par le moteur passé en 1740 cc grâce à un kit S&S 106 ci. Il expire par un deux-en-un Bassani et pour le look, a droit à un carter de distribe et un filtre à air PM. Comme l'injection est virée en faveur d'un carbu Mikuni HSR 45, plus besoin de pompe à essence dans le réservoir, qui est donc modifié en carrosserie par Momo, qui se charge également de la peinture "jaune PTT" ! Autant être bien visible

lorsqu'on roule par tous les temps. C'est aussi la sécurité qui motive Chris à opter pour un phare avant à LED, pour des suspensions arrière Fournalès et des ressorts de fourche Progressive, mais surtout pour un freinage revu et corrigé. Grand Jack se charge de la transformation du fourreau permettant d'installer un second frein avant, Chris y installant des étriers Nissin de 900 CBR. Sur la roue motrice, c'est une pince de 1000 VTR qui vient mordre le disque. A peine posé sur ses pneus, ce Street Bob prend du service très actif. Un petit rodage dans les pays scandinaves en 2008, puis l'Europe centrale deux ans plus tard, avant un tour de la Baltique via la Russie en 2013, soit 14 pays en moins de deux mois. L'année suivante, le fidèle FXDB emmène de nouveau son propriétaire vers le Maroc, alors que dernièrement

le tour de l'Adriatique et de la mer Egée était au programme. France, Italie, Slovénie, Croatie, Montenegro, Albanie, nord de la Grèce, visite de la Turquie et retour par le sud de la Grèce et l'Italie. Etant désormais retraité, Chris peut se permettre de passer encore plus de temps sur la route, bien qu'il ne soit pas riche. Comme il le dit lui-même, ces trips sont à la portée de tout le monde, il suffit d'un peu de débrouille et de quelques économies, pas plus que pour emmener ses gosses en vacances à la neige. Il fait bien sûr sa mécanique lui-même, garde ses motos très longtemps, comme en témoigne son actuelle Dyna qui dépasse les 100 000 km. Pour autant, Chris et Babeth ne se considèrent pas comme des aventuriers, mais comme de "simples voyageurs à moto" !



C'vraisons chanceuse en Turquie (pas de gamelle)...



Machine en panne, remontage du pneu à l'ancienne c'est-à-dire à la main !



01 Sac de réservoir

Sacoche aimantée "Travel Bags" pour l'ordinateur, caméra et appareils photos.



02 Sac de voyage A

Gros sac de voyage Saddlemen FTB3600. Contient outillage, chambres à air de rechange, quelques pièces, chaussures, trousse de toilettes et pharmacie, cartes papier etc... en haut gourdes d'eau, casses croûtes...

Support de sac B

Support inox fabriqué sur mesure par Momo Bikes Services avec support d'antivol U incorporé.

BAGAGERIE

TRAVELING

Si Chris possède ses bagages et accessoires de marques diverses depuis fort longtemps, sachez que les équivalents existent au catalogue officiel Harley-Davidson. De quoi faire de n'importe quelle base – même autre que touring – une grande voyageuse !



03 Sacoche GPS

Cette poche garde l'appareil à l'abri et sous les yeux pour la route.



05 Sac A étanche

Provient de chez Louis, pour nos équipements de cuir quand il fait trop chaud pour les porter.

Sacoches B

En cuir, faites sur mesure à la main par David (MyLeatherBikes à Toulouse) pour nos fringues, chacun la sienne.

04 Sacoche de guidon

Sacoche Kuryakyn pour vêtements de pluie et autres équipements de froid.

